

Spécification du/des logiciel(s) de préparation missions (interne ou sur étagère)

- Planification de vol :
 - Utilisation de routes valides « auto-générées » en fonction des activations de zones, des Sid/Star en utilisation à J-1, création de routes pouvant être saisies manuellement, ou importées.
 - Validation des routes selon les bases de données (Nav, FIR, etc..)
 - Fast routing qui est un outil graphique pour générer rapidement des itinéraires optimaux.
 - Possibilité d'avancer ou de delayer indépendamment chaque tronçon de vol déposé, ou de changer la route en cas d'activation de zone, sans annuler le vol déposé.
- Calcul des performances de l'avion :
 - Gestion de la masse (mass and balance) qui permet de configurer les avions, leurs capacités, les masses etc...
 - Calcul du carburant qui prend en compte les paramètres du vol (MTO, etc).
 - Pris en charge des profils de montée, croisière, descente etc...
- Navigation et données de routes :
 - Base de données des routes "compagnie" (route interne) où il y a la possibilité de stocker, importer, modifier des routes.
 - Assistance sur les cycles de navigation
- Sûreté / alertes
 - Alertes ou bannières d'information / avertissement selon certaines conditions (carburant, route, météo, etc...)
 - Intégration de la prédiction RAIM (Receiver Autonomous Integrity Monitoring) pour les opérations GNSS/PBN.
- Application de briefing pour l'équipage :
 - Via une application web (ou mobile), les équipages peuvent accéder à des briefing-packs (NOTAM, météo, plan de vol, ATC flight plan, messages, cartes, graphique avec coupe verticale etc;..)
 - L'application doit pouvoir fonctionner sur IOS et Android
 - On peut travailler hors ligne car les données une fois téléchargées sont accessibles sans connexion internet.
- Intégration et interfaçage
 - Intégrable avec d'autres systèmes tel que OCC (opérations control center), EFB, système d'équipage, planification de flotte etc..
 - Versions "clients-serveur" ou cloud

Concernant le logiciel tel que crewbriefing, le logiciel devra avoir les fonctionnalités suivantes :

- Briefing de vol complet
 - L'équipe devrait pouvoir accéder à un "paquet de briefing" avec un plan de vol opérationnel (flight log), NOTAM, météo, messages, plan sur carte du résumé du vol
 - Génération "à la volée" des cartes météorologiques : vents, températures, cross-sections, SIGWX
 - Carte montrant la route "filed" (celle déposée) superposée aux vents ou aux cartes météo.
- Mise à jour "Refresh" des données météo :
 - Fonction "Refresh" standard permettant à l'équipage de recalculer le plan de vol avec les vents et températures actualisés.